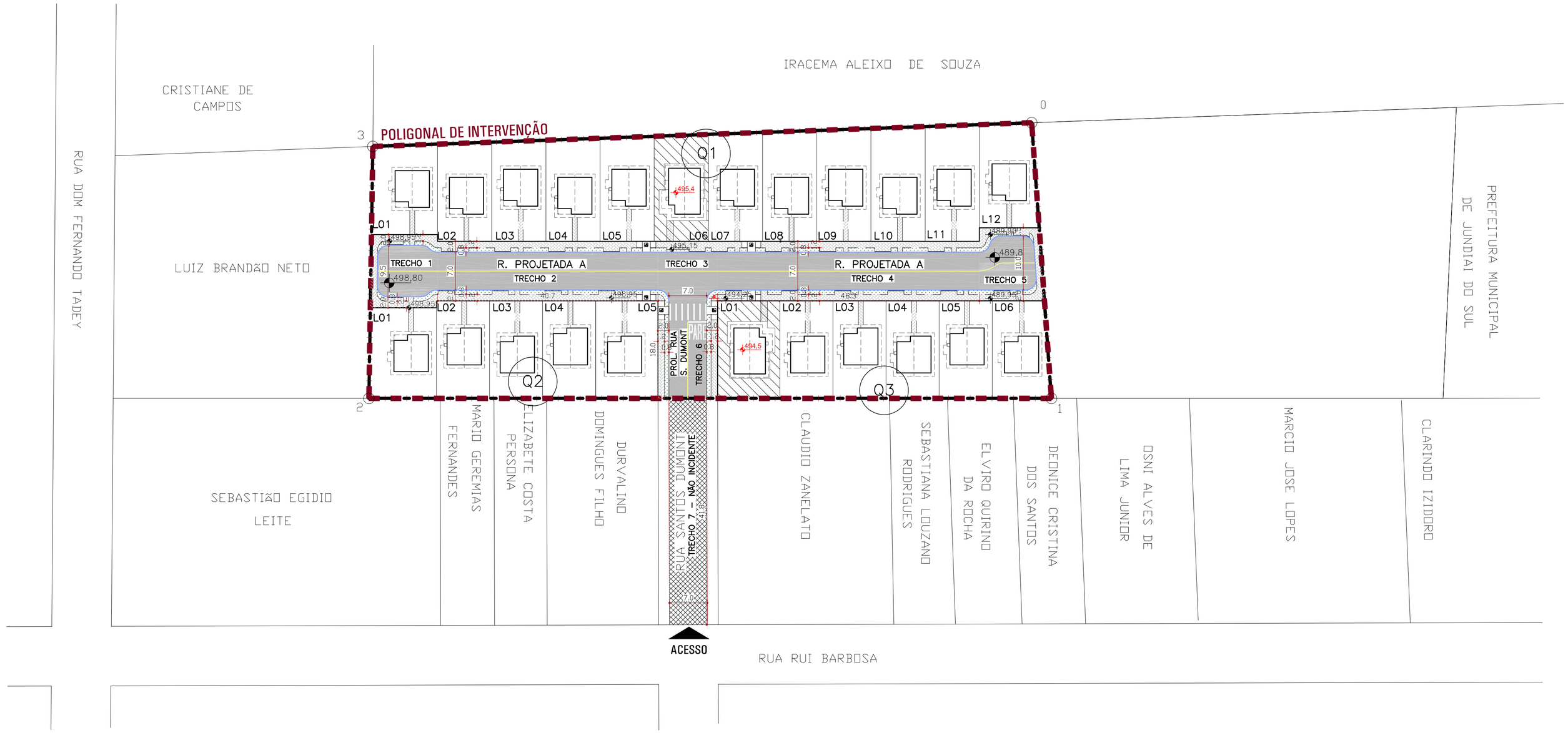


ESCALA: 1/500

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1 - RUA PROJETADA A	-	-	99,79	30,67	167,40	-
TRECHO 2 - RUA PROJETADA A	7,00	40,70	284,90	81,40	447,60	-
TRECHO 3	-	-	92,72	17,28	121,00	-
TRECHO 4 - RUA PROJETADA A	7,00	48,30	338,10	96,60	531,40	-
TRECHO 5 - RUA PROJETADA A	-	-	95,61	30,32	155,75	-
TRECHO 6 - PROL. RUA SANTOS DUMONT	7,00	18,00	126,00	36,00	198,00	1
		TOTAL=	1037,12	292,27	1621,15	1

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - NÃO INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 7 - PROL. RUA SANTOS DUMONT	7,00	41,80	292,60	83,60	462,33	-
		TOTAL=	292,60	83,60	462,33	-

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q1	2	192,40	58,65	54,87	257,95
Q2	2	102,38	40,57	22,50	106,40
Q3	2	112,89	42,63	28,41	130,27
TOTAL=	6	407,67	141,85	105,78	494,62

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO EM T.S.T. - INCIDENTE
- PAVIMENTAÇÃO EM T.S.T.- NÃO INCIDENTE
- GRAMA NA CALÇADA
- ABERTURA DE RUA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- MEIO-FIO - INCIDENTE
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- MEIO-FIO - NÃO INCIDENTE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 1000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TINTA AMARELA - INCIDENTE 2,11 m²
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TINTA BRANCA - INCIDENTE 12,15 m²

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

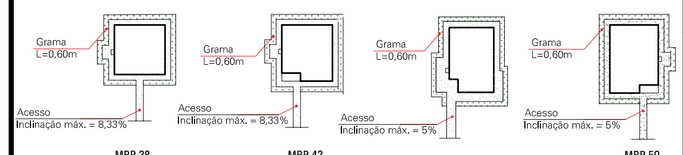
9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO, O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	MAR/2016	EMISSÃO INICIAL	RENATO
R01	15/08/17	ALTERAÇÃO DA PRANCHA PADRÃO E DETALHES, INCLUSÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	FABIOLA
R02	01/11/18	MIGRAÇÃO PARA O PROGRAMA CARTEIRA PRÓPRIA, PROJETO PU R04	ELIANE

DETALHE 6 - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



MBP 38 / MBP 38 REB - UDS 20,32m² por und

MBP 43 / MBP 43 REB 21 UDS 21,28m² por und

MBP 47 PD 02 UDS 23,87m² por und

MBP 50 / MBP 50 REB - UDS 22,74m² por und

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

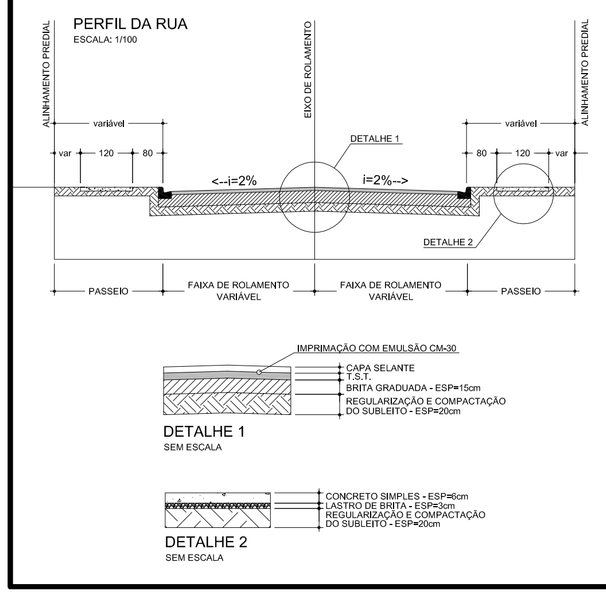
COHAPAR COHAPAR

USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

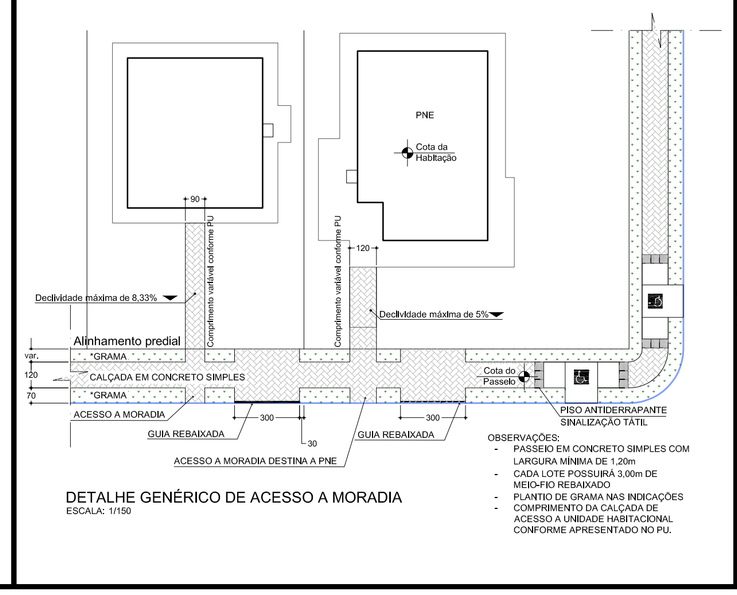
TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

PREFEITURA

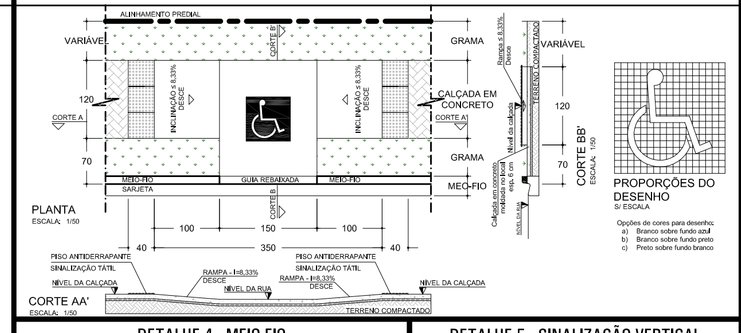
DETALHE 1 - PERFIL DA RUA



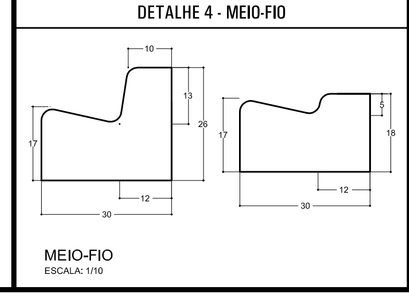
DETALHE 2 - ACESSO A MORADIA



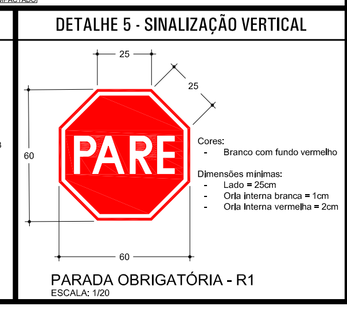
DETALHE 3 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



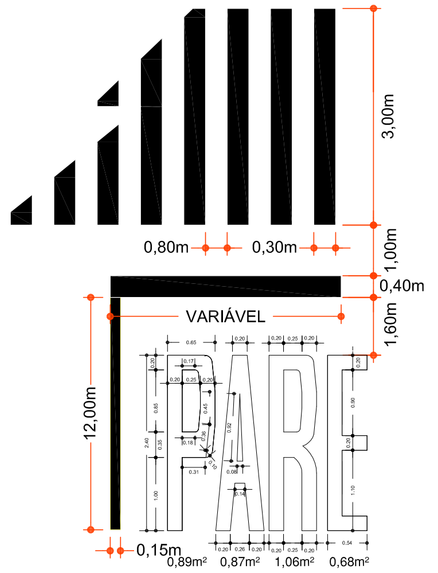
DETALHE 4 - MEIO-FIO



DETALHE 5 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



DETALHE 7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

PRANCHA PAV 01 01

REVISÃO R 02

JUNDIAÍ DO SUL
5ª Etapa
23 uds

CONJUNTO HABITACIONAL JUNDIAÍ DO SUL I

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA
ERCP

autor projeto	autor desenho
DVIE	ELIANE
escala	data de criação
INDICADA	MAR/2016

nome do arquivo: JUNDIAI_DO_SUL_SU_PAV_R02.dwg

HISTÓRICO SALVO EM: 01/11/2018 IMPRESSO EM: 01/11/2018 SALVO POR: elianenakaya

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO E DETALHES